

Прежде всего, следует отметить, что агрессивное вождение (превышение скорости, резкое ускорение и торможение) вызывает слишком высокий расход топлива. Умеренное вождение, являясь залогом безопасности для водителя и других участников дорожного движения, поможет на 33% снизить расход бензина на скоростной трассе и на 5% - при езде по городу.

Гидростатический привод поможет сделать управление автомобилем более эффективным. Недавние исследования показали, что такое устройство помогает сэкономить в среднем 3-5% топлива. Таким образом, можно сэкономить от 9 до 31 руб. за 10 л бензина (при расчетах брали цены на бензин в Пензе).

Необходимо соблюдать ограничения скорости. Каждая марка автомобиля достигает своего оптимального расхода топлива на определенной скорости (или в определенном диапазоне скоростей), однако расход бензина, как правило, растет в прогрессии при скорости, превышающей 80 км/ч. Нетрудно посчитать, что при скорости 90 км/ч расходуется лишние 24 руб. за 10 л бензина. Кроме того, соблюдение скоростного режима служит интересам безопасности и помогает избежать штрафов, что также является своего рода экономией.

Необходимо избегать транспортировки грузов на крыше автомобиля. Перевозимый на крыше груз увеличивает аэродинамическое сопротивление (сопротивление ветровой нагрузке) и повышает расход топлива. Например, большой, громоздкий грузовой бокс может увеличить расход топлива примерно на 2-8% при езде по городу, на 6-17% при движении по скоростной трассе и на 10-25% на магистральных дорогах.

Прицепы увеличивают расход топлива намного меньше, только на 1-2% при езде по городу и на 1-5% на шоссе. Если грузовой бокс все-таки используется, желательно снимать его, когда он не нужен. Это поможет сэкономить бензин (2-17%) и деньги (от 6 до 47 руб. на 10 л).

Необходимо убрать лишние предметы с избыточным весом. Лишние 45 кг массы в автомобиле могут увеличить расход топлива до 2%. Увеличение рассчитывается как соотношение процента дополнительной массы к массе автомобиля. Для маленьких автомобилей этот эффект больше, чем для крупных. При освобождении транспортного

средства от избыточного веса экономия топлива составляет 1-2% на 45 кг, что эквивалентно 3-6 руб. на 10 л.

Реже пользоваться режимом холостого хода. Холостой ход использует от одного до двух литров бензина в час, в зависимости от объема двигателя и включенного кондиционера. Когда автомобиль останавливается, следует выключить двигатель. Те секунды, которые тратятся на повторный его запуск, не сравнимы с ценой топлива. Частый запуск и остановка двигателя, однако, могут увеличить износ стартера. Для того, чтобы сократить остановки на светофорах, в ряде городов разработан режим «Зеленая волна», позволяющий беспрепятственно двигаться по улицам. Экономия топлива при этом составляет 1- 3 руб. на 10 л с выключенным кондиционером и 2-3 руб. на 10 л, когда кондиционер включен.

Использование круиз-контроля на трассе помогает поддерживать постоянную скорость и, в большинстве случаев, поможет сэкономить топливо. При установке устройства адаптивного круиз-контроля снижается частота вращения двигателя. Это экономит бензин и снижает износ двигателя. Экономия составляет при этом около 300 руб. на 100 л топлива.