

Легендарное авто – Subaru Forester представляет собой нечто усредненное между кроссовером и универсалом. Его можно считать даже внедорожником. Универсальная конструкция, конечно, повлияла на цену, поэтому его нельзя отнести к одному из самых дешевых автомобилей в своем классе. Тем не менее, авто нельзя назвать и бюджетным, так как «начинка» и [отзывы о Субару Форестер](#) на тематических автофорумах свидетельствуют об обратном.

Особое внимание привлекает последнее поколение модели – его трудно не заметить на городских улицах. Предшественники же не отличались какими-либо особенностями в сравнении с аналогами своего класса.

Сразу отметим, что обновленная версия добавила в клиренсе 1,5 см, а в росте - целых 11 см. Сегодня Forester внешне схож с универсалом и представляет собой полноценный кроссовер. Отделка выглядит довольно привлекательной и оформлена в светлых тонах. Водительское кресло снабжено максимальным количеством регулировок. Задние пассажиры также не лишены комфорта – сиденья удобные, а места для ног у достаточно даже для высоких людей.

Читая [отзывы о Хендай Акцент](#) в интернете, сразу подмечаются некоторые сходства данного транспортного средства с Субару Форестер – светлые тона отделки салона, мягкая синяя подсветка приборной панели, бортовой компьютер с датчиком температуры. Конечно, некоторым автовладельцам хотелось бы видеть вместо монохромного компьютера несколько более совершенную модель, но тогда цена транспортного средства была бы выше, а она и так является средней в линейке транспортных средств Subaru. Заметим также, что в новой модели производитель «вырос на пару голов» в вопросах эргономики и дизайна.

Для тест-драйва производитель предлагает модели с двигателями объемом 2 и 2.5 литра общей мощностью в 150 и 250 лошадиных сил. По силовым характеристикам авто можно сравнить с десятком моделей других производителей своего класса. К примеру, [отзывы о Киа Соренто](#) на интернет порталах просто впечатляют, но при сравнительном анализе его с Субару Форестер явных лидерских особенностей у первого автомобиля не отмечается. Пожалуй, единственным недостатком Субару является жесткость подвески. При вхождении в поворот на большой скорости отмечается некоторый крен транспортного средства. Впрочем, это те недостатки, к которым может привыкнуть любой владелец Subaru Forester. В остальном «лесник» выглядит довольно привлекательно.