

«И ДО ЯШКОВО ДОЙДУТ РУКИ...»

Администрация района поддержит селян в вопросах благоустройства

На днях в адрес редакции «МК» в Марий Эл» пришло письмо. И это не просто послание, в котором люди сетуют на трудности жизни в деревне, а что называется, настоящий крик души в адрес властей: «В очередной раз к вам обращаются жители деревни Яшково Шойбулакской администрации Медведевского района с огромной просьбой – построить дорогу до нашей деревни».

Жители не просят чего-то сверхъестественного, им нужна простая дорога. При этом они согласны на любое дорожное покрытие, лишь бы оно было, лишь бы люди не оказывались «отрезанными» от живого мира. «Засыпьте ее хотя бы твердыми строительными отходами. В последнее время в Йошкар-Оле разбираются старые каменные здания, старое дорожное покрытие, из такого вторсырья можно вполне построить дорогу до нашего пусть небольшого, но населенного пункта. Так мы хотя бы перестанем бояться, что после очередного дождя к нам не сможет проехать «скорая помощь» или другие специальные службы. Такой горький пример имеется, когда врачи не смогли оказать необходимую медицинскую помощь больному – машина увязла в колею с грязью и жижей. Строительство дороги из вторсырья обойдется не так дорого и, тем не менее, жители деревни согласны взять на себя часть расходов – деньги уже собираются, и если надо, мы готовы равнять насыпь лопатами без бульдозера. Все жители деревни Яшково надеются, что наш вопрос не останется без внимания и будет решен». Под письмом, подготовленным на общем собрании деревни 30 июня 2007 г., стоит 27 подписей. Понять жителей отдаленной деревни Яшково может каждый, кто живет в такой же деревне и знает, каково это - зависеть от обыкновенной дороги: если ее нет, считай что пропал. Последние две недели в республике идут настоящие муссонные дожди, и больше всего трудностей возникает у жителей именно таких деревушек. Дров не привезти, от «скорой помощи» подмоги не жди, не дай Бог, ураган по хозяйствам прошелся – тоже ничего не сделаешь. И все из-за того, что нет дороги или она в таком состоянии, что похожа больше на озеро. Но главное, что длина необходимой дороги всего 500 метров – объем работ, который вряд ли потребует колоссальных затрат и который можно осилить за несколько дней.